

EXTRACTO ACTA DE SESION CELEBRADA EL DÍA 26 DE ABRIL DE 2011.- PLENO EXTRAORDINARIO Y URGENTE.-

PUNTO 1º.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, DE LA URGENCIA DE LA SESIÓN.-

El motivo de la urgencia viene motivado por la necesidad de acometer las obras de la carretera Imarcoain - Torres de Elorz a la mayor brevedad posible por lo que es necesario habilitar una partida presupuestaria para acometer las obras mencionadas.

Explicado el tema por Sr. Alcalde, se acuerda por unanimidad de presentes (10 votos a favor) aprobar la urgencia de la sesión.

PUNTO 2º.- MODIFICACIÓN PRESUPUESTARIA EN EL EJERCICIO 2011.-

Visto el informe de Intervención de fecha 19 de abril de 2011 que indica lo siguiente:

Se propone realizar una Modificación Presupuestaria en el Presupuesto del ejercicio 2011 consistente en un Crédito Extraordinario en la partida:

- 511-60101 "Carretera Imárcoain-Torres de Elorz" por importe de 58.000 €

Esta Modificación Presupuestaria se financiará mediante Remanente de Tesorería para Gastos Generales.

La partida ha sido codificada como de inversión propia y no como transferencia de capital ante el cambio de titularidad de la misma previsto.

A tal efecto y conforme al art. 37 del Decreto Foral 270/1998, la intervención acredita la existencia de Remanente de Tesorería en cantidad suficiente como para cubrir la presente Modificación Presupuestaria.

La presente modificación presupuestaria no entrará en vigor hasta después de la publicación de su aprobación definitiva en el Boletín Oficial de Navarra.

Explicado el tema por Sr. Alcalde, se acuerda por unanimidad de presentes (10 votos a favor) aprobar inicialmente este expediente de modificaciones presupuestarias ejercicio 2011.

Sr. Elizari informa que se va a realizar un procedimiento negociado sin publicidad para adjudicar esta obra, se aprobará el Pliego por Resolución de Alcaldía y se van a invitar a 3 empresas de acuerdo a lo que establece la legislación vigente. Explicando a continuación diversos detalles técnicos de la obra a ejecutar. Esta inversión se realizará lo antes posible ante el pésimo estado de la carretera.

Sr. Aranaz pregunta si se va a ejecutar como inversión propia y en que situación se encuentra la posible cesión de la carretera por parte del Concejo de Torres de Elorz.

Sr. Alcalde le responde que de momento el Concejo nos autoriza a ejecutar esta obra y posteriormente se realizará un convenio de cesión al Ayuntamiento con más tiempo (3-4 meses), para lo cual el Concejo de Torres de Elorz está preparando una petición de cesión para su mantenimiento posterior.

Sr. Aranaz informa que estuvo hablando con el Concejo y les comentó que la cesión es un acto muy formal que tiene sus plazos y con estos trámites únicamente vamos adelantar la obra. Asimismo se congratula con la realización de esta inversión en la que él ha insistido notablemente, aunque la considera “un parche” o “muchos parches” ante el pésimo estado de la vía. Entiende que el objetivo final debe ser, como así se aprobó en Pleno, de lograr que el Gobierno de Navarra cree una red de carreteras locales en condiciones para todos los pueblos. Considera que es un avance pero lo mismo pasa con otras carreteras a otros pueblos del Valle.

Sr. Elizari le contesta que el gran problema es que estas vías no forman parte de la Red Local de Carreteras y por eso el Gobierno de Navarra no las quiere admitir.

Sr. Aranaz añade que habló con Gobierno de Navarra y le dijeron que esta vía esta en estudio así como otros muchos casos que existen en Navarra.

Sr. Elizari señala que es más viable que el Gobierno de Navarra saque alguna convocatoria de subvenciones para la mejora de estas carreteras a que realmente cree una Red de Carreteras Locales.