

EXTRACTO ACTA DE SESION CELEBRADA EL DÍA 11 DE MAYO DE 2011.- PLENO ORDINARIO Y URGENTE.-

PUNTO 1º.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, URGENCIA DE LA SESIÓN.-

La urgencia de la sesión viene motivada al habernos comunicado desde Gobierno de Navarra en el día de hoy que se va a aprobar el Convenio objeto de esta sesión y que debe estar presentado el día 11 de mayo en el Gobierno de Navarra que se reúnen el próximo lunes, día 16 de mayo de 2011.

Debatido el tema, se acuerda por unanimidad de presentes (9 votos a favor) aprobar la urgencia de la sesión.

PUNTO 2º.- APROBACIÓN, SI PROCEDE, CONVENIO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, EL DEPARTAMENTO DE CULTURA Y TURISMO, INSTITUCIÓN PRÍNCIPE DE VIANA, EL AYUNTAMIENTO DE NOÁIN (VALLE DE ELORZ) Y EL AUTOVÍA DEL PIRINEO, S.A., POR EL QUE SE ESTABLECEN LAS ACTUACIONES EN MATERIA DE CARÁCTER CULTURAL VINCULADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA A-21, AUTOVÍA DEL PIRINEO.-

CONVENIO ENTRE EL DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, EL DEPARTAMENTO DE CULTURA Y TURISMO-INSTITUCIÓN PRÍNCIPE DE VIANA, EL AYUNTAMIENTO DE NOÁIN-VALLE DE ELORZ Y AUTOVÍA DEL PIRINEO, S. A., POR EL QUE SE ESTABLECEN LAS ACTUACIONES EN MATERIA DE CARÁCTER CULTURAL VINCULADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOVÍA A-21, AUTOVÍA DEL PIRINEO

Pamplona, a de

de 2011

REUNIDOS

Dña. L.A.C., Consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones,

Don J.R.C.M., Consejero del Departamento de Cultura y Turismo-Institución Príncipe de Viana,

Don M.J.E.R., Alcalde del Ayuntamiento de Noáin-Valle de Elorz,

y Don S.S.A., Director General de Autovía del Pirineo, S.A.

EXPONEN

1) Que el contrato de “Concesión de obras públicas para la construcción y explotación de la A-21 Autovía del Pirineo” prevé en su Cláusula 66 que la Sociedad Concesionaria, Autovía del Pirineo, S.A., *“deberá financiar trabajos culturales, y/o elementos ornamentales y artísticos en el entorno de la Autovía por un importe igual a 1.099.043,84 euros. El concesionario deberá considerar el citado importe como un coste interno de la propia obra, no susceptible de inclusión en las relaciones valoradas.*

La Administración Foral será la responsable de seleccionar los trabajos y/o los elementos ornamentales y artísticos a realizar, así como sus autores.

Corresponderá al concesionario el abono al ejecutor del trabajo del importe del mismo, de acuerdo con el procedimiento que se establezca al respecto. En todo caso estos abonos se prevé que se realicen en la fase de construcción de las obras de la Autovía.”

2) Que por otra parte, la sociedad concesionaria Autovía del Pirineo, S.A. presentó en su oferta una mejora consistente en una serie de actuaciones sobre el patrimonio cultural del entorno de Liédena, que son las siguientes:

- Musealización de la Villa romana de Liédena e infraestructura general, accesos y aparcamiento.
- Ejecución de pasarela de madera sobre la regata en el paraje “La Magdalena”.
- Restauración del Puente del Diablo.
- Acondicionamiento de la Vía verde del antiguo ferrocarril Irati.
- Señalización general de elementos y recorridos.

Las actuaciones definitivas a ejecutar serán definidas conjuntamente por Autovía del Pirineo, S.A. y el Departamento de Cultura y Turismo- Institución Príncipe de Viana del Gobierno de Navarra y supervisadas por este Departamento.

3) Que, con fecha 30 de noviembre de 2010 se firmó el “Convenio entre el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, la Fundación para la conservación del Patrimonio Histórico de Navarra y Autovía del Pirineo S.A.” en el que se establece que, con cargo a la cuantía de 1.099.043,84 euros,

la Fundación para la conservación del Patrimonio Histórico de Navarra se compromete a gestionar dos actuaciones de recuperación de patrimonio histórico por un importe de 799,043.84 €. Las actuaciones a realizar son:

- Excavación arqueológica de la ciudad romana de Santa Criz de Eslava.
- Restauración del puente de Las Cabras en Lumbier.

4) Que la cuantía restante de 300.000 € será destinada a financiar una actuación consistente en iluminar el Acueducto de Noáin.

Con objeto de regular el desarrollo de la actuación prevista en este último apartado 4) acuerdan firmar el presente Convenio con arreglo a las siguientes

CLÁUSULAS

1ª.- REHABILITACIÓN DE BIENES DEL PATRIMONIO HISTÓRICO-ARTÍSTICO.- OBJETO DE ESTE CONVENIO:

El objeto de este Convenio es regular la ejecución de la intervención de carácter cultural, vinculada a la A-21 Autovía del Pirineo y que será realizada por el Ayuntamiento de Noáin-Valle de Elorz, y supervisada por el Departamento de Cultura y Turismo-Institución Príncipe de Viana, con cargo a la aportación cultural de Autovía del Pirineo, S.A., que es la siguiente:

	IMPORTE
- Instalación de iluminación del Acueducto de Noáin....	300.000,00 Euros
TOTAL.....	300.000,00 Euros

2ª.- ACTUACIONES A DESARROLLAR POR EL AYUNTAMIENTO DE NOÁIN-VALLE DE ELORZ:

Será responsabilidad del Ayuntamiento de Noáin-Valle de Elorz la contratación del proyecto, la construcción y la dirección de las obras y la coordinación de la seguridad y salud para la ejecución de lo previsto en este Convenio, debiendo asumir la totalidad de los gastos y responsabilidades derivados de estas actuaciones.

La actuación deberá estar concluida en el ejercicio 2011.

3ª.- IDENTIFICACIÓN DE LAS ACTUACIONES

En esta actuación definida en la Cláusula anterior, deberá incorporarse una placa identificativa que indique que dicha actuación se ha llevado a cabo con motivo de las obras de construcción de la A-21 Autovía del Pirineo, bajo el patrocinio de la sociedad concesionaria Autovía del Pirineo, S.A., de la Administración de la Comunidad Foral de Navarra y del Ayuntamiento de Noáin-Valle de Elorz.

4ª.- FINANCIACIÓN Y ABONO:

Una vez ejecutados los trabajos y elaborada la certificación final de las obras, la misma será aprobada por la Comisión de Seguimiento establecida en la Cláusula 6ª.

La sociedad concesionaria Autovía del Pirineo, S.A., con cargo a su compromiso de aportación económica cultural, abonará al Ayuntamiento de Noáin-Valle de Elorz el importe de los trabajos certificados, hasta un máximo de 300.000,00 euros. El pago se realizará en el plazo de 30 días naturales, a contar desde la aprobación de la certificación final por la Comisión de Seguimiento.

El Ayuntamiento de Noáin-Valle de Elorz será responsable de la gestión de los recursos económicos aportados por Autovía del Pirineo, S.A. con el objeto de llevar a cabo la totalidad de las actuaciones previstas.

5º.- MANTENIMIENTO DE LA ACTUACIÓN:

El Ayuntamiento de Noáin-Valle de Elorz, se hará cargo de los gastos del consumo eléctrico así como del mantenimiento y conservación de las instalaciones.

6ª.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO

Se constituye una Comisión de Seguimiento que estará integrada por:

- El Director General de Obras Públicas
- El Director General de Cultura
- Alcalde del Ayuntamiento de Noáin-Valle de Elorz
- El Director General de Autovía del Pirineo, S.A.

Corresponde a dicha Comisión velar por el adecuado cumplimiento de los términos de este Convenio y llevar a cabo la supervisión de lo previsto en el mismo.

Y en prueba de conformidad se firma este documento por cuadruplicado ejemplar en el lugar y fecha establecidos en el encabezamiento.

Por el Departamento de Obras	Por el Departamento de Cultura y
Públicas, Transportes	Turismo-Institución Príncipe de Viana
Comunicaciones	

Por el Ayuntamiento de Noáin-Valle de Elorz	Por la Autovía del Pirineo, S.A.
---	----------------------------------

Explicado el tema por Sr. Alcalde, se acuerda por unanimidad de presentes (9 votos a favor) aprobar el Convenio entre el Departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones, el Departamento de Cultura y Turismo, Institución Príncipe de Viana, el Ayuntamiento de Noáin (Valle de Elorz) y el Autovía del Pirineo, S.A., por el que se establecen las actuaciones en materia de carácter cultural vinculadas a la construcción de la Autovía A-21, Autovía del Pirineo.

Asimismo se autoriza al Alcalde Presidente, D. M.E.R., a la firma del referido Convenio.